ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Situația pe fronturile de luptă

— Noui amănunte asupra atacului german dela Portland. — Avioanele germane au atacat Luni din nou coasta de sud-est a Angliei —

Berlin, 12 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

După cum s'a anunțat printr'un comunicat special, formațiuni germane de avioane de luptă au atacat la 11 August portul de război englez Portland. Importante instalații maritime, digul, docul plutitor și un pod de transbordare au fost nimicite, iar cisternele de petrol au fost incendiate. Două vapoare de comerț și un contratorpilor au fost serios lovite.

In portul vecin Weymouth s'a izbutit să se scufunde un vapor de comerț de 3.000 tone.

In largul estuarului Tamisei, un convoi britanic a fost ținta atacurilor aeriene germane. In cursul acestor atacuri, trei vapoare de comerț, cu o deplasare totală de 17.000 tone, au fost scufundate; două contratorpiloare și alte patru vapoare de comerț au fost grav avariate de bombe, care au lovit în plin.

In cursul acestor atacuri, au fost date cu deplin succes violente lupte aeriene, în care avioane de vânătoare și avioanele de distrugere germane au pricinuit inamicului pierderi grele.

In noaptea de 12 August, aviația germană a atacat uzinele industriei aeronautice dela Filton și Crewe, instalațiile din porturile Cardiff și Bristol, cum și marea cisternă de petrol dela Avonmouth. In diferite locuri, ea a bombardat pozițiile artileriei antiaeriene.

S'a continuat metodic cu așezarea minelor în largul porturilor britanice, de către avioanele noastre.

In noaptea trecută, avioane inamice au atacat fără succes obiective nemilitare în nordul și vestul Germaniei. Intr'un cartier locuit al unui oraș din Germania occidentală, ele au aruncat bombe incendiare, dar incendiul a fost repede stins de serviciul auxiliar de siguranță.

Pierderile totale ale inamicului pe ziua de eri au fost: în cursul luptelor aeriene, 90 de avioane și opt baloane de baraj; trei avioane doborite de artileria antiaeriană.

Lipsesc 21 avioane germane.

Un submarin a bombardat un vapor de comerț inamic înarmat, de mărime mijlocie, aflat într'un convoi, și l-a scufundat.

Relatarea engleză

asupra atacului german de Duminică

Londra, 12 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

In atacul dat Duminică împotriva Marei Britanii, Germania a folosit 400 de avioane. Luptele s'au desfășurat în trei regiuni distincte: Portland, Dover și deasupra unui convoi, în largul coastei orientale a Angliei.

Lupta deasupra regiunii Dover a început la ora 6,30 (ora Greenwich).

Lupta de la Portland a început cu puțin timp înainte de ora 9, terminându-se către amiază.

Aproape imediat a început o nouă luptă în apropiere de Dover, dealungul coastei, până aproape de estuarul Tamisei.

La atacul de dimineață împotriva regiunii Dover, au luat parte 50 până la 60 avioane inamice. Artileria antiaeriană a doborît trei avioane germane.

Imediat după ora 9, inamicul a trimes contra regiunii Portland peste 200 avioane de bombardament și de vânătoare. Circa 150 de avioane au atins coasta. Lupta a ținut aproape trei ore. Aproximativ 40 de avioane inamice au fost doborîte, căzând în mare sau pe uscat, în urma acțiunii energice a escadrilelor avioanelor britanice de tipurile Hurrican și Spitfire, care au împrăștiat formațiile germane, pentru a ataca separat avioanele inamice. Artileria antiaeriană a doborît două avioane germane de tipul Messerschmitt.

La începutul după amiezii, o nouă luptă s'a desfășurat dealungul coastelor comitatului Kent. O escadrilă, care începuse luptele încursul dimineții, a intrat în acțiune pentru a patra oară. Ea a întâlnit 30 de aparate germane, de tipul Messerchmitt 109, printre nori, la o altitudine de circa 1300 metri. Patru avioane britanice de tipul Spitfire au urmărit avioanele Messerchmitt în mijlocul norilor, doborînd două din ele. Mai înainte cu o oră, tot această escadrilă, patrulând deasupra unui convoi, în largul coastei orientale, a dat peste 40 de avioane de bombardament germane, de tipul Meserschmitt 110, care se pregăteau să atace vasele de transport. Aviatorii britanici au constatat prezența avioanelor germane, fără să fie văzuți de aviatorii germani, atacându-i apoi prin surprindere. Zece avioane germane au fost doborîte în mare.

La începutul serii, un avion Junkers 88 și un avion Dornier 17 au fost doborîte în largul coastei orientale.

Totalul avioanelor germane, doborîte Duminică, deasupra coastelor Marei Britanii este de 60. Totalul pierderilor germane, de la 18 Iunie și până azi este de 387 aparate.

Alte amănunte asupra bombardării portului Portsmouth

Berlin, 12 (Rador). — Agenția D. N. B. dă următoarele amănunte cu privire la bombardarea portului Portsmouth de către forțele germane:

Venind dinspre sud, avioanele germane au sburat pe deasupra regiunii Spithead, iar în apropiere de Portsmouth s'au împărțit în trei grupe, dintre care una a bombardat depozitul de munitii de mine dela Prisdys-Hard, alta a atacat docurile șantierelor navale ale statului, iar a treia a dat atacuri contra marilor depozite de benzină.

In diferite puncte, s'au produs explozii și s'au văzut mari coloane de fum. Incendiile au luat o amploare atât de mare cum n'au mai văzut aviatorii germani pe teritoriul englez.

Avioanele de vânătoare britanice se țineau la distanță, încercând numai dela mare depărtare să tragă asupra escadrilelor germane. La apropierea avioanelor de vânătoare germane, care însoțeau formațiunile de bombardament avioanele de vânătoare britanice s'au sustras dela luptă fugind.

„O ZI STRĂLUCITĂ PENTRU GERMANI ȘI O ZI NEAGRĂ PENTRU ENGLEZI"

Berlin, 12 (Rador). — „Iată o zi strălucită pentru noi și o zi neagră pentru englezi". Astfel începe un raport de pe front, trimis agenției D. N. B." cu privire la marea luptă aeriană, care a avut loc Duminică deasupra Canalului Mânecii.

Raportul continuă astfel: La ora dimineața, se dă ordinul: „Avioanele pot pleca la vânătoare". Apatele „Messerschmitt" își iau sbor și intră în luptă cu inamicul, unde acesta se află. Și-au luat zborul și escadrile de luptă. Ele înaintează să atace un convoi în estuarul Tamisei. Alte escadrile au misiunea de-a proteja avioanele de bombardament.

La o înălțime de 3000 metri, avioanele de vânătore sboară cu înfățișare spre vest. In acelaș timp, 150 de avioane de vânătoare ale noastre sboară cu cea mai mare viteză spre toate părțile, pe deasupra Angliei de sud, urmând ca să se înapoieze la baze pe deasupra Mării Mânecii.

Primul contact cu inamicul: șase avioane „Spitfire", în flăcări, se prăbușesc la pământ.

In același timp, avioanele de luptă germane aruncă o ploae de bombe grele asupra unui cargobit de 5000 tone, asupra unui torpilor și asupra unui vapor de 2.500 tone. Valurile Mării Mânecii se închid în vârtejuri tăcute, asupra vapoarelor și avioanelor britanice.

O oră mai târziu, din nou formațiile noastre năvălesc asupra Angliei și sboară, cu o viteză fulgerătoare, pe deasupra câmpurilor de aviație engleze.

Iată din nou inamicul. Avioanele de vânătoare germane atacă și toate avioanele „Spitfire" se retrag în nori. Nici măcar o singură escadrilă engleză nu primește lupta. Toți englezii o iau la fugă, deși se află la ei acasă, și în apropiere de câmpurile de aviație. După toate aparențele, ei sunt acum incapabili de a continua să asigure apărarea și protecția acestor câmpuri.

Avioanele noastre de salvare, avioane care sboară încet și care sunt neînarmate, având pe ele zugrăvit semnul Crucii Roșii dela Geneva, sboară în zona cuprinsă între mijlocul Canalului Mânecii și coasta franceză.

Câteva ore mai târziu, pe un aerodrom de campanie, pilotul unui avion de salvare declară: „Am văzut trei aviatori sbătându-se în valuri. Știam că era vorba de aviatori englezi.

Pentru a ajuta pe aviatorii care se aflau în primejdie de a se îneca, am aruncat, dela o înălțime de circa 30 metri, o plută pneumatică. Pluta se îndrepta încet spre aviatori dar era clar că aceștia nu mai aveau puterea de a o atinge. Unul din aviatorii englezi sângera puternic la cap.

Am făcut ca o barcă-automobil a marinei să se îndrepte spre locul catastrofei. Când barca s'a apropiat, cam la vreo 300 metri de aviatori, și-au făcut apariția trei aparate engleze „Spitfire". Un avion a deschis un foc puternic.

Eu m'am înapoiat atunci, căci mecanicul meu era grav rănit și aparatul fusese atins de 30 gloanțe.

In această vreme, un avion de vânătoare german se îndrepta în cea mai mare viteză asupra celor trei avioane „Spitfire", doborându-le pe toate trei".

COMENTARIILE PRESEI GERMANE

Berlin, 12 (Rador). — *Agenția „D. N. B." transmite:*

Marea luptă aeriană de Duminică, dată deasupra mării Mânecii, și îndeosebi bombardamentul bazei navale britanice dela Portland ocupă și azi coloanele ziarelor.

„Lokalanzeiger" se întreabă: Cât timp va mai continua d. Churchill manevrele sale desperate? El a adresat Duminică dimineața, înainte de a fi aflat înfrângerea aviației engleze, un mesaj d-lui Sinclair, ministrul aerului, felicitând escadrilele de vânătoare engleze, care participaseră la acțiunea strălucită de Joi. In acest mesaj el vorbește de o înfrângere a adversarului.

Loviturile actuale date Angliei au fost așa de grele că acțiunea mincinoasă britanică de apărare este clar că ascunde adevărul.

Primele știri din Londra nu vorbeau decât de o singură luptă aeriană Duminică și de un oraș unde au fost pricinuite pagube însemnate. A urmat știrea obișnuită cu privire la cruzimi. S'a anunțat că au căzut victime copiii, care tocmai ieșeau dela un serviciu divin în timpul atacului. Mai târziu însă s'a mărturisit că atacul militar avea de scop portul militar Portland. Deasemeni s'a mărturisit că au fost pricinuite pagube serioase. Ba chiar s'a arătat că două vase de război britanice au fost avariate.

Atunci însă au început din nou știrile obișnuite despre victorii. D. Duff Cooper, a intervenit el însuși, declarând într'un discurs ținut la South Woodfort, în comitatul Essex, că englezii au doborît 50 de avioane germane. Știrea următoare pretindea că fuseseră doborîte 60 de avioane germane, în timp ce englezii pierduseră 26 de avioane de vânătoare.

Cu prilejul atacului dat contra unui convoi, la est de Harwich, obicetul englezilor de a minți a triumfat din nou. Crainicul postului de radio pretindea că a observat el însuși atacul. Convoiul și-ar fi continuat drumul liniștit. Un număr de 50 de avioane germane ar fi încercat în zadar să atace aceste vapoare. Și atunci i s'a întâmplat acestui crainic nenorocirea de a povesti că 110 avioane germane ar fi fost doborîte.

„Berliner Boersenzeitung" remarcă cu sarcasm că postul de radio Londra pretindea că a angajat pe cineva să stea în mod liniștit pe o stâncă pentru a asista la lupta aeriană.

In ce privește cele 50 sau 60 aparate germane, pe care englezii pretind că le-au doborît, „Nachtausgabe" scrie că fabrica de minciuni a d-lui Churchill a lucrat din nou din răsputeri azi dimineață.

UN NOU ATAC

PE COASTA BRITANICĂ DE SUD

Berlin, 12 (Rador). — **Avioanele germane de vânătoare și de distrugere au atacat Luni din nou baloanele de baraj de pe coasta de sud a Angliei.**

Și de astădată au fost doborîte numeroase baloane, dintre care 4 deasupra portului Dover, după informațiile primite până acum.

In cursul acestor acțiuni, s'au desfășurat în mai multe locuri lupte aeriene de o amploare mai redusă, în cursul cărora au fost distruse 5 avioane de vânătoare engleze și un avion german de distrugere.

LUPTA DEASUPRA COASTEI ENGLEZE A CONTINUAT LUNI

Londra, 12 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Peste 100 de avioane participă la o mare luptă ce se dă azi, Luni dimineață, deasupra Mânecei și coastei de sud-est a Angliei.

Au fost doborâte, până la amiază, 5 avioane inamice.

Se crede că alte avioane germane sunt avariate.

Berlin, 12 (Rador). — Agenția DNB transmite:

Marea luptă aeriană de Duminică continuă astăzi.

Arma aeriană germană dă noui lovituri englezilor.

Lupta este încă în curs. Detaliile vor urma.

O nouă acțiune a aviației germane s'a produs Luni

contra bazelor aeriene de pe litoralul sudic al Angliei

Berlin, 12 (Rador). — Agenția D.N.B. transmite:

In afară de operațiunile anunțate până acum contra bazei navale britanice dela Portsmouth și de atacurile contra convoiului din largul punctului Margate, o mare acțiune a formațiilor aeriene germane a avut loc Luni contra bazelor aeriene engleze de pe litoralul sudic al insulei britanice. In deosebi, aerodromul Manston a fost prefăcut în cenușă. Pista de plecare a fost scormonită adânc de bombe de toate calibrele, dela calibrul cel mai mare și până la bomba incendiară. Clădirile, hangarele și instalațiile au fost nimicite.

Dintr'un grup de avioane de vânătoare Hurricane, gata de decolare, patru aparate au fost distruse pe pista de plecare, iar altele au fost doborîte după ce își luaseră sborul.

In lupta aeriană desfășurată cu acest prilej, englezii au pierdut încă 6 avioane de vânătoare, așa încât pierderile englezilor în acest loc sunt de 10 avioane.

Grupul de avioane germane s'a înapoiat fără pierderi.

CUM S'A PRODUS ATACUL AVIOANELOR GERMANE

Berlin, 12 (Rador). — **In legătură cu acțiunile de Luni ale aviației germane, agenția DNB. primește următoarea dare de seamă:**

In cursul amiezii, formațiuni de avioane germane au pornit atacuri cu bombe contra mai multor obiective de pe litoralul de sud al Angliei. O formațiune de luptă a bombardat cu succes instalațiile marinei și șantierele navale ale statului dela Portsmouth. In cursul luptelor aeriene au fost doborîte aici 40 de avioane inamice.

Un al doilea atac a fost dat contra barajului de baloane din apropiere de Dover. Mai multe baloane au fost doborîte, iar bateriile artileriei antiaeriene au fost bombardate.

Un al treilea atac a fost dat contra unui convoi care naviga la est de Margate. Au fost scufundate mai multe vapoare de comerț, iar altele au fost incendiate.

Al patrulea obiectiv a fost aerodromul britanic dela Manston, care a fost complect distrus.

Toate formațiunile germane, care au participat la această luptă s'au înapoiat fără pierderi.

In timpul diferitelor atacuri, s'au desfășurat lupte aeriene în cursul cărora au mai fost doborîte numeroase avioane inamice.

Rezultatul total al operațiunilor nu poate fi încă evaluat.

*

Berlin 12 (Rador). — Agenția D.N.B. transmite:

Atacul dat de aviația germană la Portsmouth a fost deslănțuit Luni la ora 13, participând la el vre-o 40 de avioane de luptă.

Sub protecția avioanelor de vânătoare și de distrugere, avioanele de bombardament germane au putut să-și arunce bombele asupra unor obiective alese cu cea mai mare ingrijire, în ciuda activității avioanelor de vânătoare și a focului artileriei antiaeriene inamice, al cărei tir era foarte nesigur.

Germanii au doborât 71 avioane britanice

Berlin, 12 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

In primul sector parțial al operațiunilor efectuate Luni deasupra Mării Mânecii și deasupra Angliei, avioanele germane de vânătoare și de distrugere au obținut, după știrile primite până la ora 17, un număr de 23 victorii aeriene. Avioane inamice, doborâte, cuprinse în acest număr, sunt: 12 Spitfire, 7 Hurricane, 3 Defiant și 1 Curtis.

Acest număr restrâns de avioane doborâte până acum se explică prin faptul că toate aceste victorii au fost obținute numai în cursul urmării inamicului, deoarece aviatorii englezi n'au mai voit să primească lupta.

*

Berlin, 12 (Rador). — Agenția D. N. B. transmite:

După știrile primite până acum, avioanele germane au doborât 71 de avioane britanice în luptele aeriene care au avut loc Luni pe deasupra bazei dela Portsmouth și pe deasupra altor locuri dela Marea Mânecii.

Lipsesc 17 avioane germane.

Avioanele de vânătoare engleze caută să evite lupta

Berlin, 12 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

Spre deosebire de ziua de eri, aviatorii germani au constatat astăzi că avioanele de vânătoare engleze caută să evite lupta cu avioanele germane care atacă.

Din sursă militară autorizată se declară că, după cât se pare, eri a fost făcut primul pas spre supremația germană în aer, căci ziua de Luni arată că englezii nu mai sunt în măsură, ca Duminică, să desfășoare un baraj de avioane de vânătoare fără lipsuri deasupra coastei meridionale a Angliei. Prin acest fapt, englezii dau primele dovezi că rezistența lor a fost ruptă.

Semnificația atacului aerian și naval dat asupra Angliei

Roma, 12 (Rador). — **Agenția „Stefani" transmite:**

Primele știri asupra marelui și victoriosului atac aerian și naval, dat de Germania în contra flotei, porturilor, instalațiilor și antrepozitelor britanice, cunoscute în Italia prin transmisiunile posturilor de radiodifuziune, au provocat în toată țara un foarte viu entuziasm.

In numeroase cercuri se subliniază că atacurile date de puterile axei, în contra Marei Britanii, coincid sau alternează; atunci când Germania atacă insula britanică, Italia atacă pozițiile britanice din Africa și Mediterana.

Toate aceste atacuri nu sunt însă decât preludiul atacului general în contra Angliei, declară cercurile bine informate. Acest atac general va duce la victoria definitivă și totală în contra puterei care este considerată de toate popoarele din omenire ca fiind adevărata inamică seculară a libertății popoarelor, — termină comentariul italian.

IMPORTANȚA PORTULUI PORTSMOUTH

Berlin, 12 (Rador). — **Agenția DNB transmite:**

O escadrilă germană de luptă a atacat Luni la amiază portul Portsmouth, una din bazele cele mai importante ale marinei de război britanice.

In adevăr, ca port militar, Portsmouth este baza esențială a flotei metropolitane britanice de pe coasta sudică. In vastele sale instalații, el adăpostește mai multe școli de marină, printre care sunt și școlile de submarine. Tot acolo se găsește și instalația pentru încercarea submarinelor.

Portsmouth este puternic protejat de baterii ale artileriei de coastă și de o artilerie antiaeriană permanentă.

După portul militar, principalul obiectiv al aviatorilor germani a fost constituit de șantierele statului, care ocupă o suprafață de 120 hectare și sunt înzestrate cu instalații foarte moderne pentru construirea bastimentelor de linie și a vapoarelor purtătoare de avioane.

Comunicatul italian

Roma, 12 (Rador). — **Agenția „Stefani" transmite, „de undeva din Italia", următorul comunicat Nr. 64 al cartierului general al forțelor armate italiene:**

In Somalia britanică, trupele noastre, continuând înaintarea lor, au luat contact cu grosul forțelor inamice.

In Somalia, nu se semnalează nici un fel de operațiuni. Inamicul nu a realizat nici o înaintare

In Kenya, informațiile date de unitățile de recunoaștere arată că inamicul stăpânește punctul Dobel.

Comunicatele engleze

Cairo, 12 (Rador). — **Corespondentul agenției „Reuter" transmite următorul comunicat militar:**

Nimic de semnalat în Deșertul Occidental.

In Sudan și în Palestina, nicio activitate.

Comunicatele aviației britanice

Londra, 12 (Rador). — **Un comunicat comun, dat de ministerul aerului și de ministerul securității metropolitane, declară:**

Avioane inamice au sburat Luni dimineață pe deasupra comitatului Kent, aruncând bombe în mai multe puncte din apropierea coastei.

Rapoartele primite arată că au fost puține victime, dintre care una a murit.

Din alte rapoarte rezultă că inamicul desfășoară o activitate întinsă deasupra Mării Mânecii și deasupra estuarului Tamisei. Amănunte nu se cunosc încă.

*

Londra, 12 (Rador). — **Un comunicat al ministerului aerului britanic declară:**

Duminică au fost efectuate bombardamente, dela mare înălțime, asupra aerodromurilor inamice.

Au fost atacate câmpurile de aviație ocupate de inamic la Dinard și Caen și a fost avariată pista de decolare pentru avioane dela Erest. Aeroportul dela Guernsey a fost din nou bombardat.

Un aparat din serviciul de apărare al coastelor, aflat în recunoaștere în largul coastei franceze, a doborât un avion de vânătoare inamic.

Petrolul a fost din nou obiectivul principal al aparatelor noastre de bombardament.

O instalație de produse chimice dela Dortmund a explodat și a fost incendiată instalația dela Castrop-Rauxel.

Instalațiile dela Gelsenkirchen și Wanneickl au fost deasemeni puternic bombardate.

Alte avioane au atacat depozitul de petrol dela Cherbourg unde au fost incendiate mai multe rezervoare.

Au fost atacate obiectivele militare dela Duesseldorf, Wanneickl, Hattingen și Dortmund. Deasemeni cele din localitățile Hamm și Soest.

Mai multe aerodromuri inamice au fost deasemeni bombardate.

Trei din aparatele noastre au fost pierdute în cursul tuturor acestor operațiuni.

ANGLIA NU DISPUNE DE UN NUMĂR SUFICIENT DE PILOȚI MILITARI

Roma, 12 (Rador). — *Trimisul aeronautic al Agenției STEFANI subliniază, „de undeva, din Italia" „că este o chestiune interesantă care trebue să fie luată în considerare: dece englezii, cari dispun de avioane foarte moderne și puternice, sunt totdeauna inferiori în luptele date cu avioanele italiene și germane? Puterea de foc a unor anumite avioane engleze depășește uneori pe aceea a unor anumite tipuri de aparate italiene și germane. Care este deci cauza inferiorității engleze?*

Trimisul aeronautic al Agenției Stefani răspunde el însuși la această întrebare:

Inferioritatea aviației engleze depinde de lipsa de antrenament suficient a piloților ei. D. Churchill a afirmat într'o zi că Anglia dispune de mii de piloți. Acest lucru era adevărat, dar majoritatea aviatorilor britanici nu cunosc bine decât avioanele de turism și, în consecință, ei nu pot deveni decât piloți de război mediocri, căci nu se pricep la apparatele care urmează să le fie încredințate în caz de conflict.

De bună seamă, Anglia dispunea la începutul ostilităților de cadre de piloți militari destul de numeroase, dar uzura acestor cadre dela începutul războiului a fost formidabilă, astfel că Anglia a fost obligată să se servească de elementele din rezervă pentru înlocuirea pierderilor. Și tocmai aceste elemente sunt cele care lasă mult de dorit.

Piloții militari nu pot fi improvizați. Un foarte lung și greu antrenament este necesar pentru ca ei să devină capabili de a se servi cum trebue de aparatele lor.

Numărul piloților buni englezi scade în mod constant și iremediabil, căci Anglia nu are posibilitatea de a înlocui morții, invalizii sau prizonierii.

Se poate afirma cu siguranță că forța aviației engleze, în care guvernul din Londra își pusese atâta speranță, va scădea în mod fatal, fapt care va avea cele mai adânci consecințe pentru desfășurările ulterioare ale războiului.

LONDRA, DESPRE RAIDURILE GERMANE ASUPRA GIBRALTARULUI

Londra, 12 (Rador). — **Ministerul de război comunică:**

Informațiuni apărute în unele ziare străine au exagerat efectul recentelor raiduri făcute asupra Gibraltarului. Adevărul este că stricăciunile produse au fost neglijabile, iar victimele puțin numeroase.

Gibraltarul este gata pentru orice eventualitate și are ample resurse de toate felurile pentru a face față situației.

Un comunicat al amiralității britanice

Londra, 12 (Rador). — **Un comunicat al amiralității declară:**

In cursul unei acțiuni contra avioanelor germane, vasul de pescuit „Edwardian" a doborât astăzi în mare un avion inamic, care ataca în picaj, și a avariat altul atât de grav, încât este probabil că nu s'a mai putut înapoia la bază.

Vasul „Edwardian" a suferit ușoare stricăciuni.

Sforțările pentru refacerea Franței

Clermont Ferrand, 12 (Rador). — *Agenția Havas transmite:*

Comentariile ziarelor de Luni dimineața sunt consacrate eforturilor necesar pentru refacerea țării, răspunderile asumate și erorilor comise după războiul mondial.

Ziarul „l'Effort" scrie: Opinia publică a fost prevenită că Franța nu se va reface prin minuni, ci prin muncă, prin spirit de sacrificiu și prin unirea tuturor claselor sociale. De aceea, condamnăm cu asprime atitudinea acelora cari își închipue că ar putea să se prezinte mâine la succesiune pentru că n'ar fi fost, personal compromiși în „aventura care începe". Această nu trebue să uite că „aventura" este a Franței întregi și că Franța nu poate aștepta. Dacă dăm greș noi și copiii noștri nu vom mai putea fi oameni liberi; dacă reușim, țara va renaște, liberă și respectată.

„Le Figaro" *consacră un articol aviației franceze și valorii echipagiilor sale. După ce spune că 29 la sută din personalul navigator a căzut pe câmpul de onoare, articolul se ocupă de inferioritatea Franței în acest domeniu, scriind între altele: „Dacă procesul trebue să fie deschis — și va fi, — el nu poate fi făcut echipagiilor noastre, după cum nu pot fi învinuiți artileriștii pentru că n'au avut destule tunuri, tot așa nu se poate reproșa aviatorilor că n'au avut destule avioane. De ce a lipsit materialul? De ce aviația franceză a fost supusă unui adevărat regim de pradă în anii care au precedat războiul? Pentru ce ministrul însărcinat să mărească armata aeriană a lăsat altei națiuni grija de a suplini la nevoie slăbiciunea forțelor noastre aeriene? Toate aceste întrebări vor fi puse celor responsabili.*

Incredere in restaurarea economică a Franței și a creditului statului sporește

Clermont Ferrand, 12 (Rador). — LE TEMPS, sub semnătura d-lui Frederic Jenny, publică un studiu financiar, în care subliniază, între altele:

Cursurile actuale ale rentelor franceze sunt mult mai favorabile decât acelea care au existat în bursă, acum trei ani. Economia franceză nu se îndoiește deloc în ceeace privește revirimentul creditului public.

La valorile cu venit variabil, fermitatea persistentă a tendinței, dovedește că în ultimele săptămâni cumpărăturile au continuat să domine vânzările.

Cursurile oficioase ale monetelor străine rămân aceleași pe care Banca Franței le-a fixat încă din primele zile ale războiului. Prețul mediu al dolarului, de 43,70 franci, — valoarea aur oficială a monetei franceze pe piața schimburilor, nu a suferit deci nicio modificare din Septembrie 1939 și până azi.

Astfel, termină, d. Jenny, încrederea în redresarea economică a Franței nu este mai mică decât încrederea în restaurarea creditului statului. In domeniul financiar, nimic nu este compromis. Sforțările de redresare sunt astfel încurajate.

Infrângerea Franței a fost totală, declară „Giornale d'Italia"

Roma, 12 (Rador). — *Agenția Stefani transmite:*

„Giornale d'Italia" insistă asupra faptului că Franța continuă să-și facă mari iluzii cu privire la situația ei după înfrângere. Ea face planuri frumoase de viitor, fără să țină seama de condițiile acestui viitor, și acordă decorații generalilor și oamenilor politici pentru pretinse victorii pe care le-ar fi câștigat Franța în războiul actual.

Dar acesta este un joc inutil, din care Franța nu va trage niciun folos. Zadarnic crede ea că va mai putea să reintre în rândul marilor puteri. In realitate, înfrângerea ei a fost totală și armata franceză nu se poate mândri cu nicio victorie.

Inaugurarea lucrărilor pentru amenajarea cursului Tibrului, la sud de Roma

A luat parte și Ducele Mussolini

Roma, 12 (Rador). — *Ducele a inaugurat Luni dimineață, în mijlocul unei deosebite solemnități, lucrările pentru amenajarea cursului Tibrului în regiunea dela sud de Roma, unde în Martie 1937 a dat prima lovitură de cazma.*

Este vorba de înlocuirea unui cot al fluviului, lung de 4 km., printr'o nouă albie artificială, în linie dreaptă, lungă de 1290 metri și de două ori mai largă decât albia normală a fluviului. Această lucrare s'a făcut pentru a se înlesni scurgerea apelor și a se evita astfel pericolul inundațiilor.

In suprafața rezultată prin scurtarea cotului fluviului se va construi o mare hidroscală, la Magliana.

Noua lucrare, care favorizează și navigația pe Tibru, face parte dintr'un ansamblu de lucrări importante, în legătură cu amenajarea definitivă a cursului fluviului, în partea de sud a Romei.

Ducele Mussolini a fost aclamat cu mult entusiasm de miile de lucrători, cari au cooperat la realizarea lucrărilor.